

Фургоны
FORD TRANSIT





Оригинальность. Продуманность.
Инновационность.
Каждый автомобиль обладает собственным стилем.

Henry Ford

Все та же надежность

Благодаря высокой вместимости грузового отсека, эксплуатационной надежности и низкому потреблению топлива Ford Transit готов к самым тяжелым испытаниям.



Измененная компоновка точек крепления багажа

В новом Ford Transit крюки и точки крепления, отвечающие требованиям стандартов DIN/ISO, расположены не на полу, а на боковых стенках. (Стандартная комплектация).



Дополнительное грузовое пространство

Еще более просторный, удобный и практичный новый Ford Transit принесет своему владельцу ощутимые выгоды. В новом 'Jumbo' Van объем грузового отсека достигает 15,1 куб.м.* В этом фургоне можно разместить 5 европаллет.

*Измерено в кубических метрах, в варианте модели L4 H3 Van.



Разнообразие выбора

Новый Ford Transit предлагается в трех вариантах длины кузова, двух вариантах высоты крыши, с разной полной массой (от 3 100 до 4 600 кг) и разными объемами грузового пространства (от 9,5 до 15,1 куб.м.)

Привод может быть передним, задним или полным.



Буксировка прицепа

Ford Transit приспособлен для самой тяжелой работы. И речь здесь идет не только о просторном грузовом отсеке. Автомобили 350HD и 470 с усиленной подвеской и разрешенной полной массой автопоезда до 7 000 кг способны буксировать прицеп массой до 3 500 кг, оборудованный тормозами.



Преимущества

Новый Ford Transit - это исключительно высокая функциональность в сочетании с низкой стоимостью владения и безупречной динамикой.



Стоимость владения

Продолжительные интервалы обслуживания автомобилей Transit сокращают вынужденные простои и существенно снижают эксплуатационные затраты.



**1 год
20 000 км**

Комфорт легкового автомобиля

Светлый и просторный салон по уровню комфорта не уступает легковым автомобилям. Он оборудован по последнему слову техники, включая систему Ford SYNC. Ford Transit - надежный компаньон в бизнесе.



Ford SYNC

Это новое поколение систем автомобильной связи. Система Ford SYNC с голосовым управлением открывает перед вами совершенно новые возможности. С ее помощью вы можете управлять функциями телефона и медиаплеера. Она даже может прочитать вслух полученные текстовые сообщения.*



112

* Работа функции чтения сообщений зависит от модели вашего телефона.

Примечание: Марка Bluetooth® и логотипы - собственность Bluetooth SIG, Inc. Любое использование этих марок компанией Ford Motor Company Limited и ее ассоциированными компаниями осуществляется по лицензии. Другие торговые марки и торговые названия являются собственностью соответствующих владельцев.

Надежная буксировка

Тестируя новый Ford Transit, мы достигли отметки в 240 тысяч км пробега, проведя на протяжении 6 месяцев непрерывные испытания на разных дорогах, в основном в режиме буксировки полностью загруженного прицепа. Автомобиль показал самые достойные результаты.



Дизельные двигатели Duratorq TDCi

Для нового Transit предлагается исключительно надежный и эффективный двигатель Duratorq TDCi объемом 2,2 л с тремя вариантами мощности и крутящего момента.

Этот автомобиль рассчитан на длительную и интенсивную эксплуатацию

Как и любой коммерческий автомобиль Ford, новый Transit рассчитан на длительную эксплуатацию. Надежность и долговечность подтверждены жесткой программой испытаний.



Высокорасположенные фары

Благодаря высокому расположению, мощные фары головного света надежно защищены от любых повреждений.

Многосекционный задний бампер

Продуманная многосекционная конструкция заднего бампера снижает затраты на ремонт.

Эксплуатационная надежность, подтвержденная испытаниями

В обширную программу испытаний были включены два месяца пробных поездок на максимальной скорости и напряженные циклы низкоскоростного городского движения, имитирующие реальные условия работы автомобилей в службах доставки.

Широкие боковые молдинги

Прочные боковые молдинги защищают автомобиль от повреждений в аварийной ситуации.



Надежность в любых условиях

Новый Transit достойно выдержал испытания в самых экстремальных условиях: от запуска двигателя при -40°C до буксировки прицепов с длительным движением на подъем при +50°C.



250 тысяч захлопываний двери

Мы захлопывали переднюю и сдвижную двери по 250 тысяч раз, а заднюю грузовую дверь - по 150 тысяч раз, чтобы подтвердить их надежность.

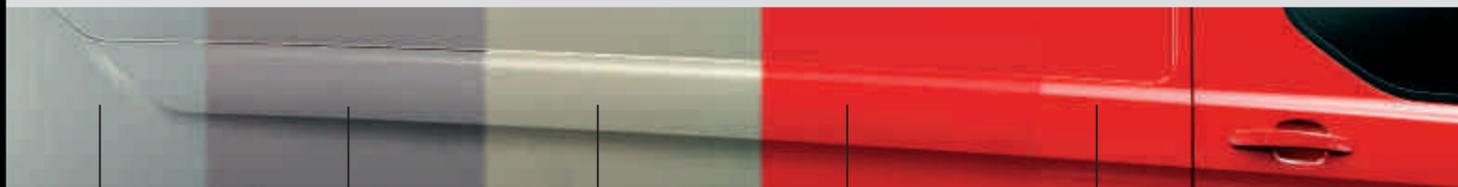


Более 5 миллионов километров

В ходе испытаний новый Transit преодолел расстояние, эквивалентное 5 миллионам километров, в том числе 400 000 км с реальными водителями и пассажирами.

12-летняя гарантия отсутствия сквозной коррозии

Долговечность и безупречный внешний вид кузова нового Transit обеспечивается специальным многослойным лакокрасочным покрытием. Благодаря новой технологии нанесения антикоррозийного покрытия путем распыления в труднодоступные полости кузова и финишному слою на водной основе, покрытие кузова не только не разрушается, но и сохраняет прекрасный внешний вид на протяжении многих лет.



Цинковое покрытие

Фосфатное покрытие

Катафорезный грунт

Лакокрасочная основа

Слой прозрачного лака

Диаметр разворота 11,9 м*

По уровню комфорта новый Ford Transit практически не уступает легковым автомобилям. Он оборудован усилителем рулевого управления, превосходит другие автомобили в своем классе по диаметру разворота (всего 11,9 м)* и, благодаря увеличенной площади лобового стекла и боковых окон, обеспечивает отличный обзор дороги.

*Диаметр разворота между бордюрами: 11,9 м в варианте MWB (L2); 13,3 м в вариантах LWB (L3) и LWB EL (L4).



Продуманное рабочее место

Ford Transit устанавливает новые стандарты комфорта и управляемости. Этот исключительно удобный автомобиль, в котором безупречно сочетаются комфорт, качество изготовления и эксплуатационная надежность, оборудован высокотехнологичными функциями и системами, которые отлично помогают водителю в дороге.



Качество в деталях

Достаточно окинуть салон нового Ford Transit даже беглым взглядом, чтобы оценить пристальное внимание, проявленное к каждой детали. В этом автомобиле приятно не только ехать, но и просто находиться благодаря отличной отделке и высококачественным материалам в сочетании с удобством и эргономичностью.



Более комфортное управление

Отличные ходовые характеристики Ford Transit дополнительно улучшены за счет новых усиленных компонентов подвески, препятствующих раскачиванию и опрокидыванию автомобиля.



Гнездо питания на 230 В

Удобное гнездо питания на 230 В и 150 Вт для зарядки ноутбуков и другого электрооборудования без адаптеров расположено между сиденьями водителя и переднего пассажира. (Опция).

Сиденье водителя с электроприводом и регулировками

Сиденье с обогревом, регулировкой в 10 направлениях и поясничной опорой - идеальный выбор для автомобилей, которыми управляют несколько водителей.



Гипоаллергенный салон

Материалы, используемые в отделке салона Transit, сводят к минимуму риск аллергических реакций. В вариантах, оснащенных системой кондиционирования воздуха, также установлен эффективный пылезащитный фильтр, который не пропускает в салон пыль и пыльцу растений.

Регулировка водительского сиденья и рулевого колеса

Регулировка сиденья водителя, удобный подлокотник, изменяемый вылет и угол наклона рулевой колонки позволяют подобрать идеальное положение для управления автомобилем. (Стандартная комплектация).

Ford Transit ECONetic

Выбирая фургоны Transit ECONetic, вы снижаете эксплуатационные расходы и сокращаете выбросы CO₂. Благодаря продуманной конфигурации и уникальной калибровке, двигатель Duratorq TDCi 2,2 л 125 л.с. (92 кВт)/350 Нм, отвечающий стандартам токсичности выхлопа V-го экологического класса, в комбинации с разными вариантами колесной базы и полной массы автомобиля, обеспечивает отличную топливную экономичность без ущерба для динамических характеристик.

Грузоподъемность выше, расход топлива ниже

Силовые агрегаты, предлагаемые для нового Transit, исключительно эффективны. Пониженный расход топлива и меньший выброс CO₂ принесут Вам выгоду уже сегодня, а в будущем позволят перепродать автомобиль по более высокой цене.



Технология Ford ECONetic

Технологии Ford ECONetic и отличная аэродинамика обеспечивают умеренный расход топлива во всех вариантах модели.

- Модернизированные дизельные двигатели Ford Duratorq TDCi – это исключительно высокая топливная экономичность и низкий выброс CO₂.
- Система автоматического выключения и запуска двигателя
- Ford Eco Mode – стимул к экономичному управлению автомобилем
- Система управления ускорением
- Фирменная система управления зарядкой аккумулятора Ford увеличивает срок службы аккумулятора, повышает его эксплуатационную готовность и оптимизирует расход топлива.

Технологии Ford ECONetic доступны не для всех вариантов модели. Уточняйте дополнительную информацию у специализированного дилера Ford.

Дополнительную информацию о наших экологических инициативах вы найдете на странице ford.com/go/sustainability.

Мощность и крутящий момент

Дизельный двигатель 2.2 Duratorq TDCi доступен в трех вариантах мощности и крутящего момента, вместе с 6-ступенчатой механической коробкой передач. Все двигатели (мощностью 125 л.с., 135 л.с. и 155 л.с.) соответствуют стандартам Евро 4 или Евро 5. Можно заказать автомобиль Transit с передним, задним или полным приводом.

Чем хорош передний привод?

- Уменьшенная собственная масса для увеличения полезной нагрузки
- Уменьшенная высота погрузки
- Дополнительное пространство для багажа и дополнительная высота салона

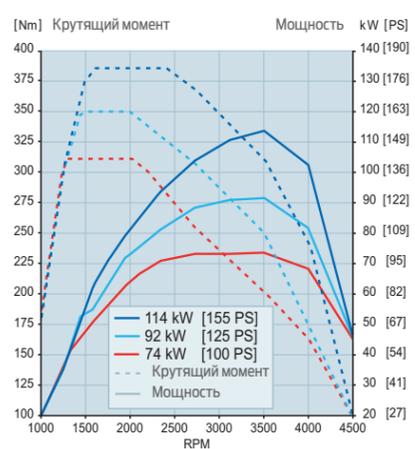
Чем хорош задний привод?

- Идеальный выбор для сложных условий эксплуатации
- Высокое тяговое усилие даже при большой нагрузке
- Идеальный выбор для поездок с прицепом

Чем хорош полный привод?

- Дополнительное сцепление с дорогой в сложных условиях
- В обычных условиях большая часть крутящего момента от двигателя передается на задние колеса. В тех случаях, когда это необходимо, система сама передает дополнительный крутящий момент передним колесам

Дизель (FWD и RWD)



Система управления ускорением

Система управления ускорением служит для экономии топлива и не позволяет водителю разогнаться сильнее при движении без тяжелого груза.



Система автоматического выключения и запуска

Двигатель, работающий на холостом ходу, может автоматически выключиться в целях экономии топлива. В момент трогания работа двигателя немедленно возобновится.



Продолжительные интервалы обслуживания

Благодаря продолжительным (20 000 км или 1 год) интервалам обслуживания, автомобиль меньше простаивает, а Ваши текущие расходы сокращаются.

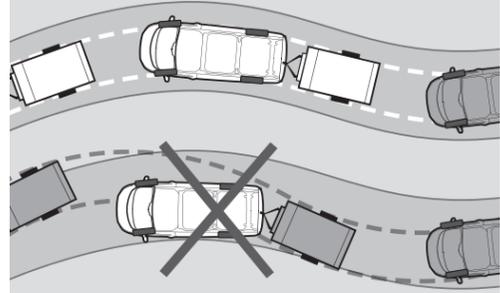


Уровень выброса CO₂

Технологии Transit ECONetic обеспечивают низкий уровень выброса CO₂ – всего 130 г/км. Благодаря этому снижаются расход топлива и негативные экологические воздействия.

Система стабилизации прицепа⁰¹⁾

Когда система обнаруживает, что буксируемый прицеп отклоняется от заданной траектории движения, она понижает крутящий момент двигателя и задействует тормоза, чтобы уменьшить скорость и восстановить управляемость. (Стандартная комплектация при наличии оригинального буксировочного устройства Ford (опция).



Уровень безопасности еще выше

Мы уделяем особое внимание аспектам безопасности, и при создании нового автомобиля Transit позаботились о том, чтобы защитить Вас, ваших пассажиров и других участников дорожного движения.

Электронная система курсовой устойчивости

ESC помогает Вам сохранять контроль над автомобилем в самых сложных условиях. Эта система выявляет отклонение от заданного курса и помогает водителю восстановить траекторию движения.

Система регулировки тягового усилия¹⁾

Если при движении на низкой скорости выявлена пробуксовка колес, система прикладывает дополнительный крутящий момент к тому колесу, которое имеет максимальное сцепление с дорожным полотном. (Стандартная комплектация).

Система помощи при экстренном торможении⁰¹⁾

Эта система распознает экстренное торможение и оптимизирует давление в системе для максимально эффективного торможения. (Стандартная комплектация).

Предупреждение об экстренном торможении²⁾

Передние и задние указатели поворота автоматически начинают мигать при резком торможении, что служит предупреждением для других водителей. (Стандартная комплектация).

Система предупреждения о выезде за пределы полосы

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения²⁾ выявляет смещение автомобиля к краю занимаемого ряда (если при этом не включен указатель поворота) и выдает предупреждающий вибросигнал через рулевое колесо. (Опция).

Автоматическое включение фар⁰²⁾

Фары загораются, когда датчик сигнализирует о низкой освещенности. (Опция).



Безопасность без компромиссов

Комплексная система активной и пассивной безопасности в линейке моделей Ford Transit, созданная на базе новейших технологий, защищает водителя, пассажиров и груз.

⁰Система использует в работе датчики.

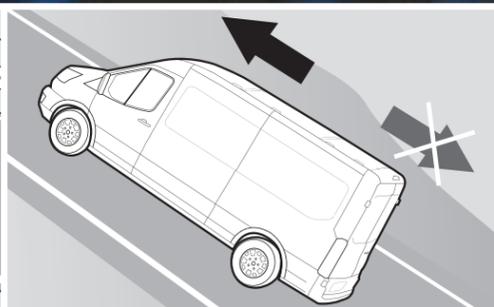
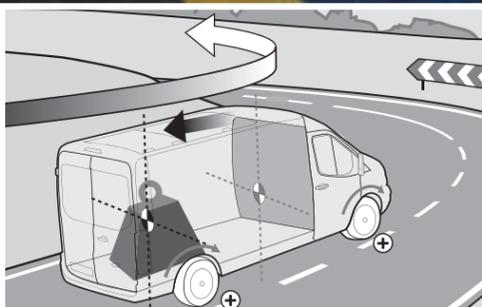
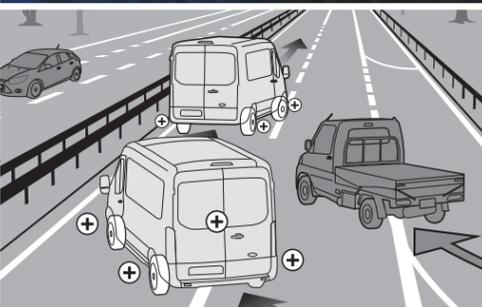
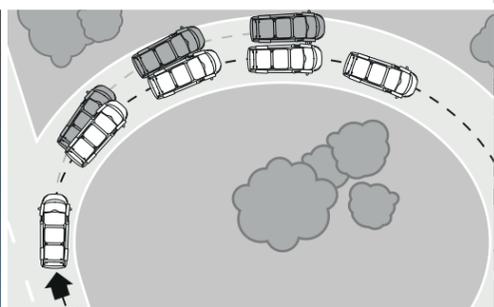
^{**}Действует при скоростях более 65-70 км/ч на многополосных магистралях с четкой разметкой полос.

¹Функция безопасности.

⁰Функция поддержки водителя.

Автоматическое запираение замков после начала движения²⁾

Чтобы автомобиль не стал жертвой преступников, все двери автоматически запираются при скорости выше 8 км/ч. Замки дверей остаются запертыми, даже если автомобиль замедляет движение или останавливается, однако дверь водителя или пассажира можно отпереть изнутри, нажав на ручку. (При необходимости эту функцию можно отключить).



Система мониторинга давления в шинах⁰¹⁾

Эта система контролирует давление в шинах автомобиля во время движения. Система выдает предупреждение, если давление в шине становится слишком низким, например, в случае прокола. (Опция).

Система контроля за реакцией водителя⁰²⁾

Система выдает предупреждения, если поведение водителя указывает на ухудшение его реакции на дорожную обстановку. Сначала появляется предупреждающая пиктограмма на щитке приборов, затем, если реакция водителя ухудшается, раздается звуковой сигнал. (Часть опционального пакета).

Система контроля прохождения поворотов⁰¹⁾

Эта система помогает сохранить контроль над автомобилем при прохождении поворотов на очень высокой скорости. Она может применить адаптивное торможение четырех колес, с помощью которого можно быстро сбросить скорость автомобиля (на 16 км/ч максимум за одну секунду). (Стандартная комплектация).

Система защиты от опрокидывания⁰¹⁾

Эта система выявляет опасные ситуации и активирует систему ESC⁰¹⁾ для поддержания устойчивости. (Стандартная комплектация).

Система адаптивного контроля нагрузки⁰¹⁾

Эта система корректирует работу системы ESC⁰¹⁾ с учетом массы перевозимого груза. (Стандартная комплектация).

Система поддержки троганья на склоне⁰²⁾

Эта система временно предотвращает откат автомобиля при переносе ноги с педали тормоза на педаль акселератора. Эта система действует на передачах движения вперед и на передаче заднего хода и особенно эффективна при буксировке прицепа или перевозке тяжелых грузов. (Стандартная комплектация).

Всегда на связи

Система Ford SYNC дает Вам возможность с помощью простейших голосовых команд управлять музыкой и телефонными вызовами в режиме hands-free. Используя SYNC AppLink и голосовые команды, Вы можете даже управлять приложениями на смартфоне.

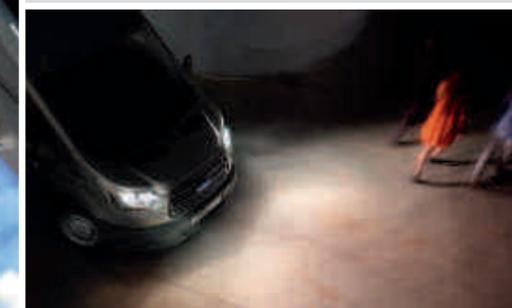
Высокие технологии делают нашу жизнь проще

Новый Transit, оборудованный продуманными инновационными системами и функциями, устанавливает новые стандарты для автомобилей своего класса.



Фирменная система дозаправки Ford Easy Fuel без использования крышки заливной горловины

Оригинальное предохранительное устройство исключает риск случайной заправки автомобиля неподходящим топливом. Вам больше не потребуется прикасаться к грязной крышке топливного бака.



Галогенные фары с функцией статического освещения поворотов

При повороте рулевого колеса более чем на 30 градусов для улучшения обзора в темное время суток на соответствующей стороне загораются статические фонари освещения поворотов. Эта система действует при скоростях до 30 км/ч. (Стандартная комплектация в варианте Trend, опция в остальных вариантах модели).

Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией слежения за движущимся впереди транспортом

Эта система помогает поддерживать заданную скорость и расстояние до автомобиля, двигающегося впереди. Если обнаружен другой автомобиль, система автоматически сбрасывает скорость, чтобы соблюдалась необходимая дистанция. Если впереди нет препятствий, заданная скорость движения восстанавливается.

Примечание Марка Bluetooth® и логотипы - собственность Bluetooth SIG, Inc. Любое использование этих марок компанией Ford Motor Company Limited и ее ассоциированными компаниями осуществляется по лицензии.

Чтение СМС

Система может прочитать вслух текстовые сообщения, поступающие на подключенный мобильный телефон, при этом расшифровав наиболее распространенные аббревиатуры и даже смайлы. Вы можете выбрать для ответа одно из 15 стандартных сообщений.



Bluetooth® с потоковым воспроизведением аудио

Вы можете подключить к бортовой аудиосистеме автомобиля для прослушивания аудиозаписей совместимый мобильный телефон или проигрыватель MP3.



Видеокамера заднего вида

При выборе передачи заднего хода автоматически включается видеокамера, встроенная в зеркало заднего вида. Контрольные линии поверх видеоизображения показывают направление движения автомобиля. (Опция).



Передний и задний парктроники

Звуковой сигнал помогает оценить расстояние до препятствия спереди и сзади; это значительно облегчает парковку и маневрирование. (Опция).



Электропривод складывания зеркал

Зеркала большой площади с регулируемой отражающей поверхностью оборудованы электроприводом и обогревом. Отличное решение для парковки и маневрирования на ограниченном пространстве. (Входят в опционную комплектацию для всех вариантов модели.)

Навигация

Трехмерную карту, записанную на носитель SD card, можно просмотреть на цветном пятидюймовом экране. Также предусмотрена функция приема дорожных сообщений. (Опция).





Вещевой отсек с гнездом питания, выходом AUX и USB-портом над щитком приборов

Удобный потайной отсек для безопасного хранения ценных предметов.

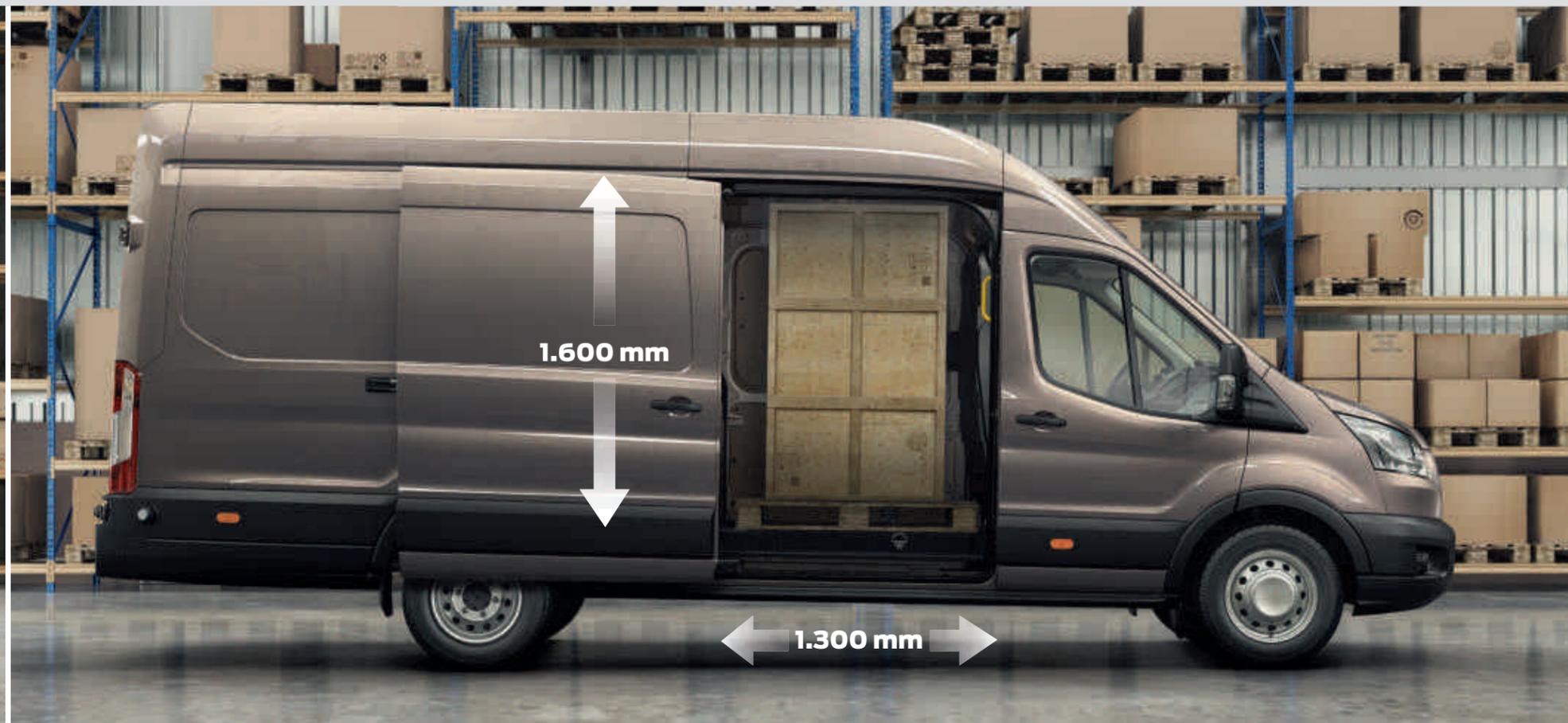
Эффективное использование пространства

Новый Transit, в котором высокая грузоподъемность сочетается с максимальной производительностью, способен решить любые транспортные задачи.

Оптимизированное грузовое пространство и полезная нагрузка

Новый Ford Transit обладает исключительно высокой вместимостью грузового отсека. Позади стальной перегородки кузова располагаются 15,1 кубических метров грузового пространства. Благодаря ровному горизонтальному полу и практически вертикальным боковым стенкам, это пространство можно использовать максимально эффективно. Длина перевозимого груза может достигать 4217 мм (в варианте L4), высота – 2125 мм (в варианте Н3 с передним приводом). Благодаря широкому проему сдвижной боковой двери обеспечен быстрый и удобный доступ в грузовой отсек. Задний бампер оборудован встроенной подножкой. Полноразмерные задние двери открываются на 270 градусов (стандартная комплектация в варианте 'Jumbo' (L4), опция в варианте LWB (L3)).

- **Площадь грузового отсека: от 9,5 до 15,1 куб.м.**
Чем больше грузовое пространство, тем больше можно перевезти за одну поездку. Следовательно, Ваш труд становится более эффективным.
- **Длина перевозимых грузов: 3044 мм (L2), 3494 мм (L3) и 4217 мм (L4)***
- Прочная, легко моющаяся облицовка грузового отсека надежно защитит автомобиль и перевозимый груз. Напольное покрытие со 100-миллиметровыми боковыми кромками легко моется и очищается.
- Подножка, встроенная в задний бампер, облегчает доступ в грузовой отсек
- Светодиодная подсветка грузового отсека (опция) обеспечивает максимальную освещенность внутреннего пространства автомобиля.



Складной столик и вещевой отсек под сиденьем

Двухместное переднее пассажирское сиденье оборудовано складным столиком и вместительным вещевым отсеком, в котором можно хранить ящик с инструментами. (Стандартная комплектация).



Потолочная система размещения багажа

В салоне автомобиля Transit предусмотрены удобные вещевые отсеки, включая новую полноразмерную багажную полку на потолке. (Стандартная комплектация).



Интегрированная в задний бампер подножка

Для удобства доступа в грузовой отсек задний бампер новой конструкции оборудован встроенной подножкой. (Стандартная комплектация).

Легко моющаяся облицовка грузового отсека

Прочная, легко моющаяся облицовка облегчает погрузку и выгрузку, а также защищает лакокрасочное покрытие пола. (Стандартная комплектация). Также для защиты грузового отсека можно приобрести комплект стеновых панелей из фанеры в половину высоты. (Опция). Крюки и точки крепления теперь размещаются на боковых стенках, на небольшой высоте от пола. (Стандартная комплектация).

Освещение грузового отсека

Новая система освещения грузового отсека улучшает освещенность кузова автомобиля. В качестве опции можно заказать яркую и высокоэффективную светодиодную подсветку.

*При измерении на уровне пола.



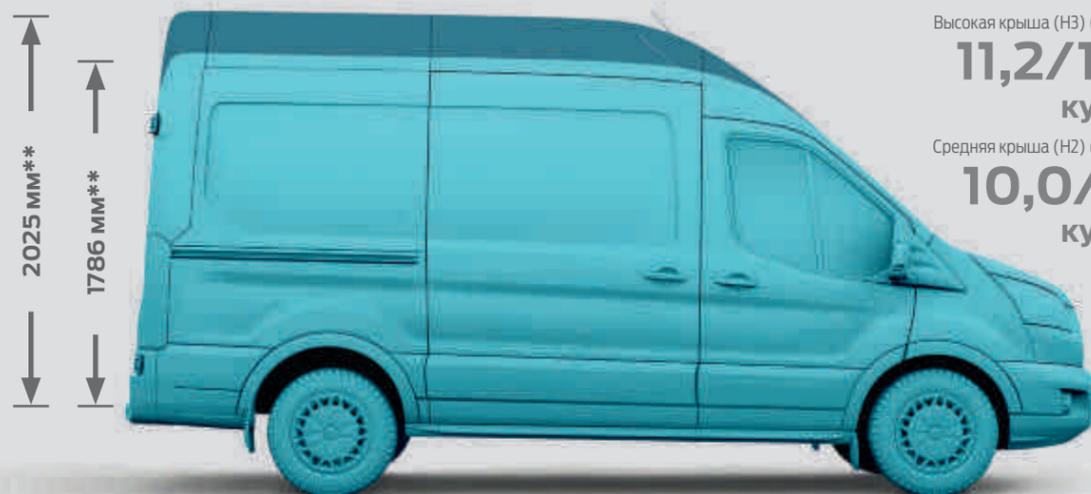
Автомобиль, созданный для тяжелой работы

В новом Transit Вы найдете все, что вам необходимо. На выбор предлагаются три варианта длины грузового отсека, два варианта высоты крыши, увеличенный багажный объем и полная масса автомобиля. Для некоторых вариантов модели предлагаются разные варианты трансмиссии.

Идеальный фургон для любой работы

Новый Transit – практически универсальный автомобиль, для которого предлагается широкий выбор вариантов колесной базы, объема грузового отсека, полезной нагрузки и силовых агрегатов.

*При наличии полноразмерной перегородки кузова.
** RWD/4WD.



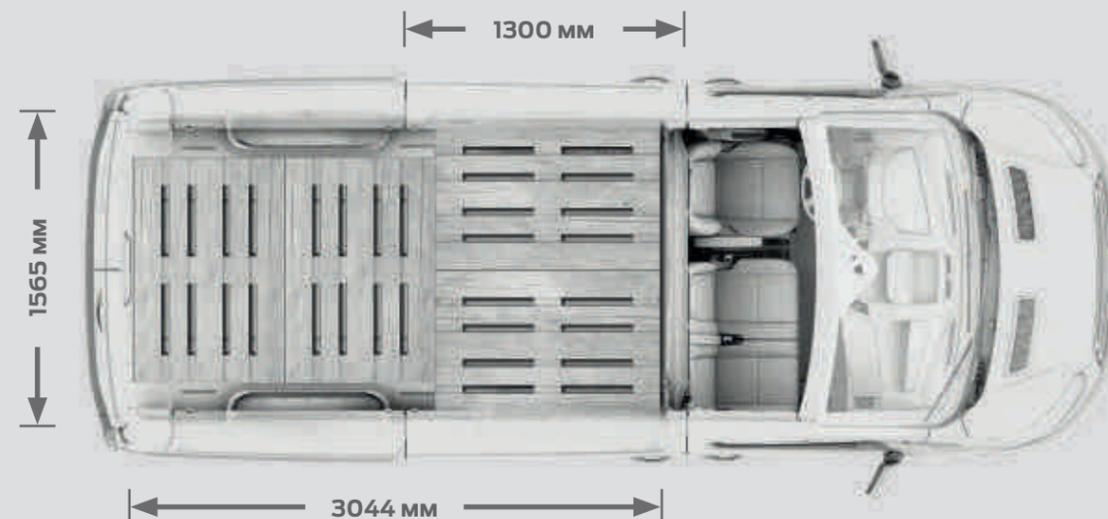
Фургон Средняя колесная база (L2)

Высокая крыша (H3) (FWD/RWD)

11,2/10,7
куб.м.*

Средняя крыша (H2) (FWD/RWD)

10,0/9,7
куб.м.*



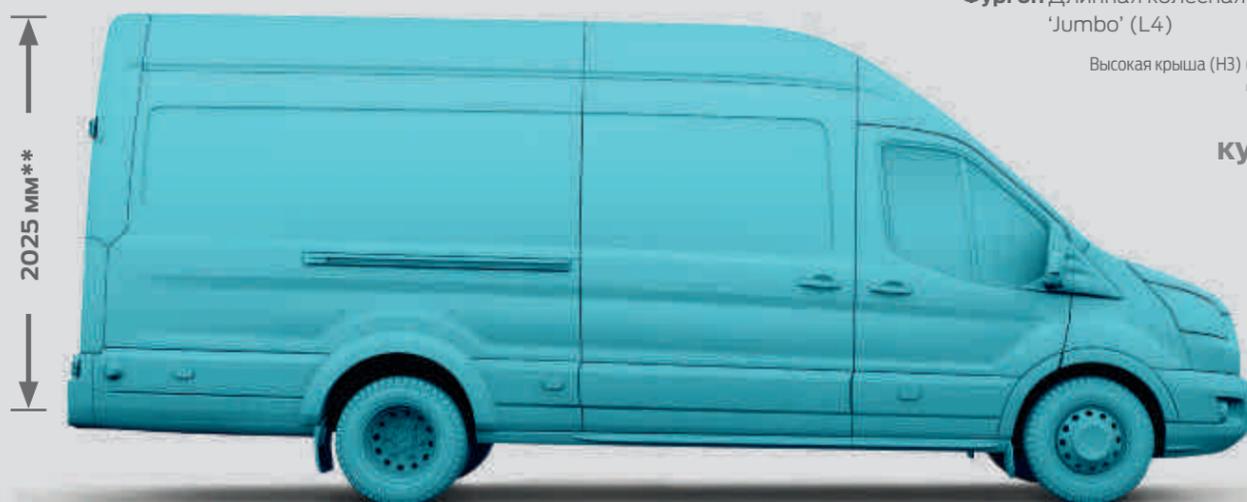
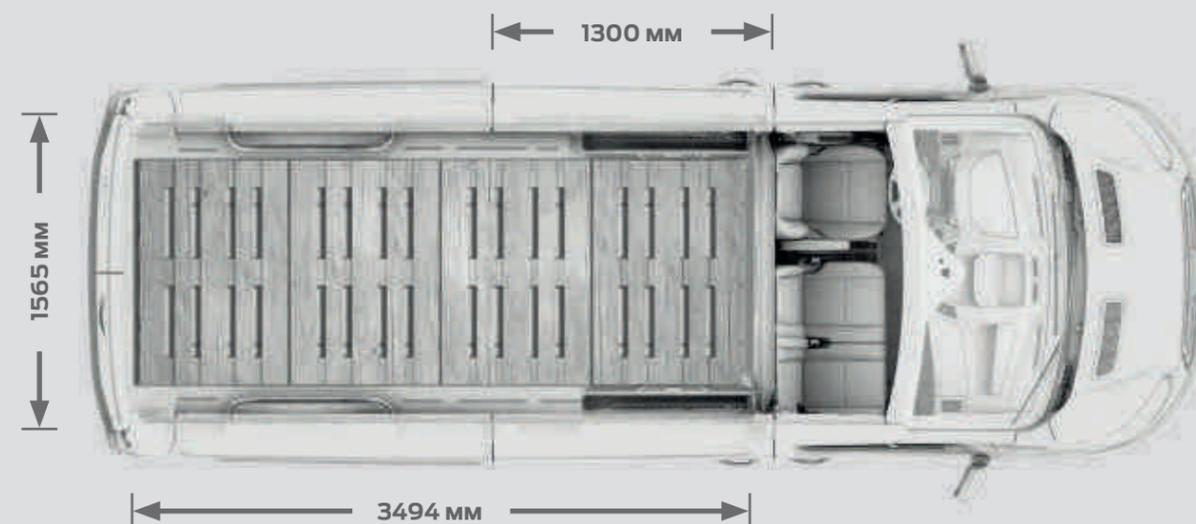
Фургон Длинная колесная база (L3)

Высокая крыша (H3) (FWD/RWD)

13,0/12,4
куб.м.*

Средняя крыша (H2) (FWD/RWD)

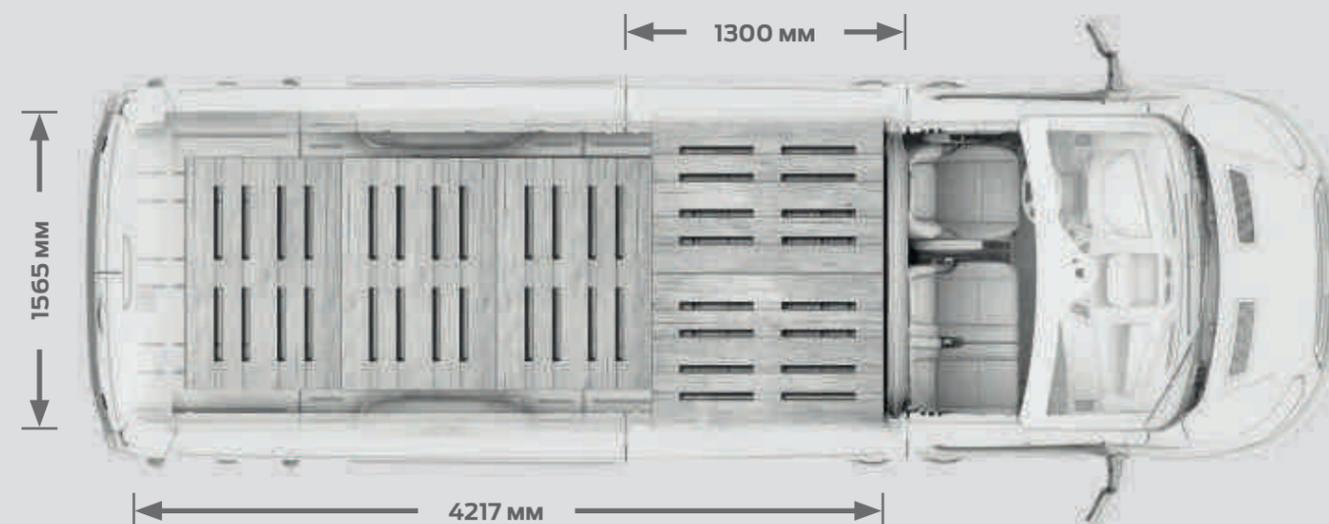
11,5/11,0
куб.м.*



Фургон Длинная колесная база, EF 'Jumbo' (L4)

Высокая крыша (H3) (FWD/RWD)

15,1
куб.м.*



Варианты комплектации



Ambiente

Экстерьер

- Внешние боковые зеркала с электроприводом, обогревом, регулировками и встроенными указателями поворота
- Брызговики
- Декоративные колпаки колес
- Дневные ходовые огни
- Задержка выключения фар после запираания автомобиля
- Сдвижная грузовая дверь со стороны пассажира с подножкой
- Встроенная в задний бампер подножка
- Широкие боковые молдинги
- Обогреваемое лобовое стекло
- Датчик уровня омывающей жидкости

Оptionные комплекты

- Комплект для улучшения обзорности Low Visibility Pack



Trend

В дополнение к Ambiente

Экстерьер

- Полноразмерные колпаки колес
- Галогенные фары со статичным освещением поворотов
- Передние противотуманные фары

Оptionные комплекты

- Комплект для улучшения обзорности High Visibility Pack
- Комплект для улучшения обзорности Premium Visibility Pack



Ambiente

Интерьер

- MyConnection – радиоприемник, AUX, Bluetooth®, USB/iPod®
- Легко моющееся резиновое покрытие пола в кабине
- Лампы подсветки салона с функцией приглушенного освещения
- Маршрутный компьютер
- Индикатор переключения передач
- Сиденье водителя с регулировками в 8 положениях
- Рулевая колонка, регулируемая по наклону и вылету
- Двухместное пассажирское сиденье с обогревом, раскладывающимся столиком и вещевым отсеком
- Электропривод передних стеклоподъемников
- Центральный замок с беспроводным ключом
- Легко моющаяся облицовка грузового отсека
- Полноразмерная стальная перегородка кузова
- Петли для крепления груза, соответствующие стандарту DIN 75410



Trend

В дополнение к Ambiente Интерьер

- Отделанное кожей рулевое колесо с 4 спицами
- Кожаная отделка рычага переключения передач
- Лампы для чтения
- Подсветка ниши для ног на пассажирской стороне грузовой двери
- Круиз-контроль, включая настраиваемую функцию ограничения скорости
- Кондиционер с ручным управлением
- Декоративные защитные панели для грузового отсека в половину высоты

Багажник на крыше*

Багажник увеличивает грузоподъемность и служит основой для установки дополнительных креплений. (Аксессуар).

**Защитная решетка для заднего окна**

Эта решетка закрепляется на внутренней стороне задних окон и обеспечивает дополнительную защиту, не затрудняя задний обзор. (Опция и аксессуар).

Лестница для доступа на крышу

Легкий доступ к крыше. (Опция и аксессуар).

Дополнительные возможности

Transit – это гибкие варианты хранения и транспортировки, надежная защита и универсальность

**Крепление для перевозки грузов в салоне**

Две черные стальные направляющие, закрепляемые на потолке внутри салона, выдерживают вес до 50 кг. (Опция и аксессуар).

**Держатель Dension для iPhone****

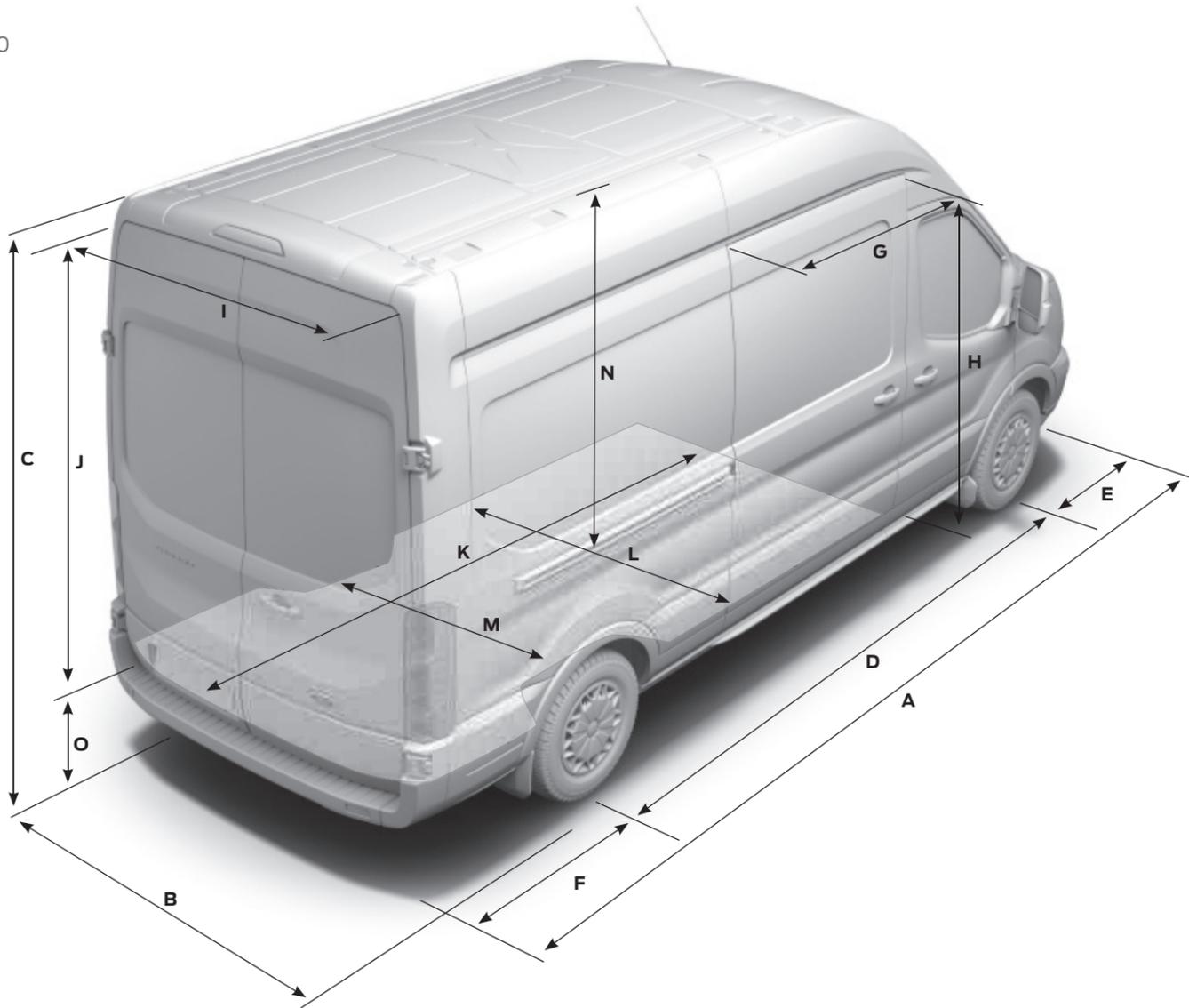
Держатель служит для соединения телефона с бортовой аудиосистемой автомобиля через гнездо AUX или FM-передатчик. Вы можете слушать музыку, управлять системой навигации и разговаривать по телефону через бортовые динамики автомобиля. Эта подставка позволяет даже подзаряжать iPhone® во время работы. Удобная работа с крупными сенсорными пиктограммами через приложение Dension iPhone®.

iPhone® – торговая марка Apple Inc.

* Действует гарантия стороннего поставщика; подробная информация дана на задней стороне обложки.

**Звуковой предупреждающий сигнал при движении задним ходом Bosch®**

Устройство соединено с передачей заднего хода. Когда автомобиль движется задним ходом, раздается звуковой сигнал. (Опция и аксессуар).



L2, H2 10,9/9,5 куб.м.* **L3, H2** 11,5/11,0 куб.м.*



L2, H3 11,2/10,7 куб.м.* **L3, H3** 13,0/12,4 куб.м.* **L4, H3** 15,1 куб.м.*



*При наличии перегородки кузова.

Основные размеры

	L2 H2 Van		L2 H3 Van		L3 H2 Van		L3 H3 Van		L4 H3 Van
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Габаритная длина	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Габаритная ширина с зеркалами	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Габаритная ширина без зеркал (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2025
Габаритная ширина без зеркал (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	2126
C Габаритная высота*	2490-2550	2490-2550	2729-2789	2729-2789	2481-2547	2481-2547	2720-2786	2720-2786	2746-2781
D Колесная база	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Передний свес	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Задний свес	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Ширина проема боковой двери	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H Высота проема боковой двери	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I Ширина проема задних дверей	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Высота проема задних дверей	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K Максимальная длина грузового отсека	3044	3044	3044	3044	3494	3494	3494	3494	4217
L Максимальная ширина грузового отсека	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Расстояние между колесными арками (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Расстояние между колесными арками (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154
N Высота грузового отсека	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O Погрузочная высота*	511-717	511-717	511-717	511-717	522-717	522-717	522-717	522-717	606-726
P Объем грузового отсека (без перегородки) (куб. м.)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Объем грузового отсека (с перегородкой) (куб. м.)	9.3	8.8	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
Радиус разворота (м)									
От бордюра до бордюра	11.9	11.9	11.9	11.9	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3
От стены до стены	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC

L2 = Средняя колесная база, **L3** = Длинная колесная база, **L4** = Длинная колесная база с удлиненным задним свесом. **H2** = Средняя крыша, **H3** = Высокая крыша, **FWD** = Передний привод, **RWD** = Задний привод, **AWD** = Полный привод. Все размеры являются приблизительными и даны в миллиметрах для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого либо дополнительного оборудования. *Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему приведены по методикам SAE/VDA.

Варианты двигателя и трансмиссии

	310 L2 H2	310 L3 H3	350 L2 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	460 L4 H3
FWD						
2.2 TDCi 125 PS (92 kW) Stage IV	●	●	-	●	-	-
RWD						
2.2 TDCi 125 PS (92 kW) Stage IV	-	-	-	-	●	-
2.2 TDCi 135 PS (99 kW) Stage IV	-	-	-	-	-	●
AWD						
2.2 TDCi 125 PS (92 kW) Stage IV	-	-	●	●	-	-

Примечание: ● = Доступно, - = Недоступно. **L2** = MWB (средняя колесная база), **L3** = LWB (длинная колесная база), **L4** = LWB EF (длинная колесная база с увеличенным задним свесом), **H2** = MR (средняя крыша), **H3** = HR (высокая крыша), **FWD** = передний привод, **RWD** = задний привод, **AWD** = полный привод.

Весовые характеристики

Весовые характеристики

32 Средняя колесная база

	Расход топлива л/100 км ⁹										
	Грузоподъемность (кг) ⁸	Полная разрешенная масса (кг)	Снаряженная масса (кг) [*]	Максимальная нагрузка на переднюю ось (кг)	Максимальная нагрузка на заднюю ось (кг)	Передаточное отношение главной передачи ¹⁰	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)	Уровень выбросов CO ₂ (г/км) ⁹	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
310 L2 Van (FWD)											
2.2 TDCi 125 PS	1129	3100	1971	1650	1725	4.19	4900	191	8.3	6.6	7.2
330 L2 Van (FWD)											
2.2 TDCi 125 PS	1320	3300	1980	1750	2050	4.71	5325	195	8.7	6.6	7.4
350 L2 Van (FWD)											
2.2 TDCi 125 PS	1520	3500	1980	1750	2150	4.71	5325	195	8.7	6.6	7.4
350 L2 Van (RWD)											
2.2 TDCi 125/155 PS	1406	3500	2094	1750	2150	3.15	5500	209	9.1	7.2	7.9
2.2 TDCi 125/155 PS	1406	3500	2094	1750	2150	3.55	6000	221	10.0	7.4	8.4
350 L2 Van (AWD)											
2.2 TDCi 125 PS	1325	3500	2175	1750	2150	4.1	5500	255	11.8	8.5	9.7

L2 = Средняя колесная база (MWB). **Примечание:** ^{8,9,10}Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. ⁸**Грузоподъемность** – полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **Полная разрешенная масса автомобиля (GVM)** – это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а так же массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. ***Снаряженная масса автомобиля** – масса заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полная разрешенная масса автопоезда (GTM)** – это полная разрешенная масса автомобиля (GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. ⁹Указанный расход топлива и уровень выбросов CO₂ измерен согласно техническим требованиям Европейских директив 80/1268/EEC и ECE R101.01. Эта информация не является частью какого-либо официального предложения компании Ford. Реальный расход топлива может меняться в зависимости от условий и манеры вождения автомобиля, его конфигурации, использования оборудования автомобиля (например кондиционера) и прочих факторов.

Длинная колесная база

	Расход топлива л/100 км ⁹										
	Грузоподъемность (кг) ⁸	Полная разрешенная масса (кг)	Снаряженная масса (кг) [*]	Максимальная нагрузка на переднюю ось (кг)	Максимальная нагрузка на заднюю ось (кг)	Передаточное отношение главной передачи ¹⁰	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)	Уровень выбросов CO ₂ (г/км) ⁹	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
310 L3 Van (FWD)											
2.2 TDCi 125 PS	1081	3100	2019	1750	1725	4.19	4900	196	8.6	6.8	7.5
350 L3 Van (FWD)											
2.2 TDCi 125 PS	1471	3500	2029	1750	2250	4.71	5325	198	8.8	6.7	7.5
350 L3 Van (RWD)											
2.2 TDCi 125/155 PS	1354	3500	2146	1750	2250	3.15	5500	212	9.2	7.3	8.0
2.2 TDCi 125/155 PS	1354	3500	2146	1750	2250	3.55	6000	222	10.1	7.6	8.5
350 L3 Van (AWD)											
2.2 TDCi 125 PS	1274	3500	2226	1850	2250	4.1	5500	255	11.8	8.5	9.7

L3 = Длинная колесная база (LWB). **Примечание:** ^{8,9,10}Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. ⁸**Грузоподъемность** – полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **Полная разрешенная масса автомобиля (GVM)** – это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а так же массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. ***Снаряженная масса автомобиля** – масса заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полная разрешенная масса автопоезда (GTM)** – это полная разрешенная масса автомобиля (GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. ⁹Указанный расход топлива и уровень выбросов CO₂ измерен согласно техническим требованиям Европейских директив 80/1268/EEC и ECE R101.01. Эта информация не является частью какого-либо официального предложения компании Ford. Реальный расход топлива может меняться в зависимости от условий и манеры вождения автомобиля, его конфигурации, использования оборудования автомобиля (например кондиционера) и прочих факторов.

Лобовое стекло с широким обзором

Площадь лобового стекла в новом Transit гораздо больше, чем в предыдущей модели. В сочетании с более высокими окнами передних дверей, это означает, что в салон автомобиля поступает больше света и воздуха.



34 Длинная колесная база с увеличенным задним свесом

	Грузоподъемность (кг) ⁹	Полная разрешенная масса (кг)	Снаряженная масса (кг) ⁷	Максимальная нагрузка на переднюю ось (кг)	Максимальная нагрузка на заднюю ось (кг)	Передаточное отношение главной передачи ¹⁰	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)	Расход топлива л/100 км ⁸			
								Уровень выбросов CO ₂ (г/км) ⁸	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
350 L4 Van (RWD)											
2.2 TDCi 125/155 PS	1188	3500	2312	1850	2250	3.15	5500	212	9.2	7.3	8.0
2.2 TDCi 125/155 PS	1188	3500	2312	1850	2250	3.55	6000	222	10.1	7.6	8.5
350 L4 Van (AWD)											
2.2 TDCi 125 PS	1107	3500	2393	1850	2250	4.1	5500	255	11.8	8.5	9.7
470 L4 Van (RWD)											
2.2 TDCi 125/155 PS	2274	4700	2426	1850	3300	4.1	6000/7000	244	11.4	8.0	9.3

L4 = Длинная колесная база с удлиненным задним свесом (LWB EF). **Примечание:**¹⁰Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. ⁸**Грузоподъемность** – полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **Полная разрешенная масса автомобиля (GVM)** – это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а так же массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. ***Снаряженная масса автомобиля** – масса заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полная разрешенная масса автопоезда (GTM)** – это полная разрешенная масса автомобиля (GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. ⁹Указанный расход топлива и уровень выбросов CO₂ измерен согласно техническим требованиям Европейских директив 80/1268/ЕЕС и ECE R101.01. Эта информация не является частью какого-либо официального предложения компании Ford. Реальный расход топлива может меняться в зависимости от условий и манеры вождения автомобиля, его конфигурации, использования оборудования автомобиля (например кондиционера) и прочих факторов.

Оборудование

	Ambiente	Trend
Управление двигателем		
Система Ford Eco Mode (информационная система водителя)	●	●
Функция управления распределением крутящего момента	○	○
Тормозная система		
Двухконтурная тормозная система с ABS. Дисковые тормоза на обеих осях	●	●
Топливный бак		
Стандартный – 80 литров	●	●
Увеличенный – 95/100 литров (для серий FWD/RWD соответственно)	○	○
Рулевое управление		
Гидроусилитель руля	●	●
Подвеска		
Передняя – независимая типа МакФерсон, со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя – с листовыми рессорами и газонаполненными амортизаторами	●	●
Ограничитель скорости		
100 км/ч	○	○
110 км/ч	○	○

● = Стандарт, ○ = Опция, поставляемая за дополнительную плату.



Конфигурируемое отпирание замков

Новая система замков, которой оборудован автомобиль Transit, характеризуется повышенной надежностью. Она позволяет раздельно открывать двери, без автоматического отпирания замков остальных дверей. Двери заперты до тех пор, пока не нажат переключатель на двери водителя.

	Ambiente	Trend
Системы безопасности		
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	●	●
Электронная система курсовой устойчивости (ESP)	●	●
Система контроля траектории	●	●
Система помощи при трогании в гору (HSA)	●	●
Система адаптивного контроля нагрузки (LAC)	●	●
Система помощи при торможении (EBA)	●	●
Система оповещения об экстренном торможении	●	●
Система защиты от опрокидывания (ROM)	●	●
Система контроля траектории прицепа (TSC) (стандартная опция для автомобиля с фаркопом)	□ / ○	□ / ○
Водительская подушка безопасности	●	●
Пассажирская подушка безопасности (включая кнопку ее отключения)	○	○
Боковые подушки безопасности для переднего ряда сидений	○	○
Боковые шторки безопасности для переднего ряда сидений	○	○
Трехточечные диагонально-поясные инерционные ремни	●	●
Система контроля за давлением в шинах	○	○

	Ambiente	Trend
Сигнализация, двери и замки		
Охранная сигнализация с контролем по периметру автомобиля	○	○
Неостекленные задние двери	●	●
Иммобилайзер двигателя (PATS)	●	●
Замки – Центральный замок	●	●
Замки – Центральный замок с дистанционным управлением (1 брелок)	●	–
Замки – Центральный замок с дистанционным управлением (2 брелока)	–	●
Замки – Конфигурация отпирания дверей – двухступенчатое открывание	●	●
Замки – Конфигурация отпирания дверей – открытие водительской двери отдельно от пассажирской	○	–
Замки – С автоматической блокировкой, если дверь не открыта в течение 45 секунд	●	●
Замки – Со звуковым уведомлением о незакрытой двери	●	●
Замки – С автоматической блокировкой, срабатывающей при достижении скорости 8 км/ч	●	●
Замки – Капот, запираемый на ключ	●	●
Идентификационный номер, видимый снаружи	●	●

● = Стандарт, ○ = Опция, поставляемая за дополнительную плату, □ = Часть опционального пакета, поставляемого за дополнительную плату

Петли для крепления груза, размещенные на боковых стенках

В новом Transit петли, соответствующие стандартам DIN/ISO, расположены не на полу, а на боковых стенках грузового отсека. Благодаря этому перевозимые грузы легче зафиксировать, а на полу нет никаких элементов, способствующих скоплению пыли и грязи (Стандартная комплектация).

¹Функция безопасности. ²Функция поддержки водителя. *Подробную информацию о конфигурации Вы можете получить у дилера Ford. Пожалуйста, обратите внимание: Вариант конфигурируемого запираения замков требуется выбрать при размещении заказа, его невозможно выбрать в качестве опции, устанавливаемой дилером, или аксессуара.

***Примечание: Не допускается устанавливать детское сиденье, обращенное спинкой вперед, на переднее пассажирское сиденье, если автомобиль Ford оснащен действующей подушкой безопасности переднего пассажира.**



Система мониторинга давления в шинах

Датчики, установленные на колесах, контролируют давление воздуха в шинах и по беспроводной схеме передают информацию на дисплей щитка приборов. (Опция).

	Ambiente	Trend
Конструктивные особенности		
Кузов – Н2 (Средняя крыша) (недоступно для L4 LWB-EF "Jumbo")	●	●
Кузов – Н3 (Высокая крыша) (стандарт для L4 LWB-EF "Jumbo")	○	○
Зеркала заднего вида – с интегрированным указателем поворота и индикатором слепой зоны	●	●
Зеркала заднего вида – с подогревом, электрорегулировками и складыванием	●	●
Боковые молдинги – широкие, неокрашенные	●	●
Передний бампер – частично окрашенные в цвет кузова	●	●
Задний бампер – с интегрированной ступенькой, неокрашенный	●	●
Дверные ручки – неокрашенные	●	●
Ручка задних дверей – неокрашенная	●	●
Передняя решетка радиатора – цвет Asteroid Grey	●	-
Передняя решетка радиатора – цвет Studio Grey	-	●
Брызговики – Передние	○	○
Брызговики – Задние	●	●
Фаркоп с 13-rip разъемами для подключения прицепа (может потребовать установку тахографа)	○	○
Окраска – Металлик	○	○
Колеса		
Стальные диски – 15"х6½". (Шины 215/65 R15 BSW)* (стандарт для 290 и 310 серий)	●	●
Стальные диски – 16"х6½". (Шины 215/65 R16C)* (для 350 серии: 235/65 R16 BSW; для 410: 235/65 R16C 121/119 BSW)	●	●
Стальные диски – 16"х6", двойная ошиновка задних колес, колпаки на передних колесах. (Шины 195/75 R16C BSW)* (стандарт для 430 и 470 серий, опционально для серии 350 L4 (LWB-EF) RWD)	○/●	○/●
Легкосплавные диски – 16"х6½", 5x2-лучевые. (Шины 215/65 R16C BSW)* (для 290 и 310 серий: 215/65 R16C BSW; для 330, 350 и 370 серий: 235/65 R16C BSW 115/113 BSW; для 410 серий: 235/65 R16C 121/119 BSW) (включают секретки)	-	○
Колесные колпаки – малые	●	-
Колесные колпаки – большие	-	●
Запасное колесо – Полноразмерное на стальном диске, включает поставку необходимого инструмента	○	●
Насос для подкачивания шин (недоступен для серии с двойной ошиновкой задних колес DRW)	□/○	□/○

Фары и передние противотуманные фары

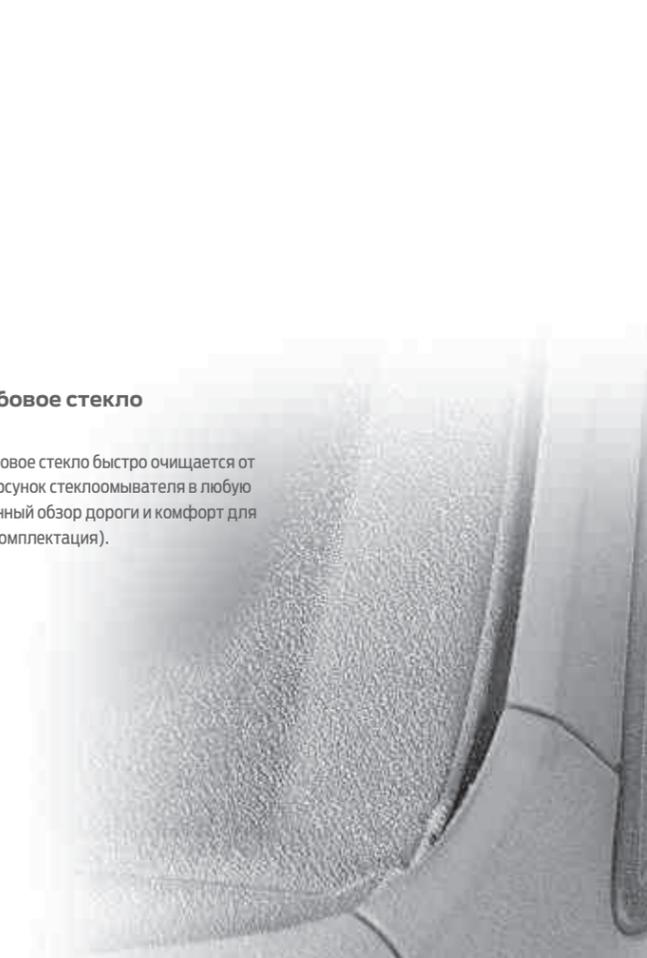
В варианте Trend предусмотрены фары с хромированным обрамлением и функцией статичного освещения поворотов. Также в комплектацию автомобилей Transit включены передние противотуманные фары. (Стандартная комплектация в варианте Trend, опция для остальных вариантов модели).

	Ambiente	Trend
Функции обеспечения комфорта		
Головные фары – галогеновые с хромированной окантовкой и статичным освещением поворотов	○	●
Головные фары – дневные ходовые огни	●	●
Головные фары – 30 секундная задержка выключения	●	●
Передние противотуманные фары	□	●
Двери – Сдвижная боковая дверь с подножкой со стороны водителя	○	○
Двери – Сдвижная боковая дверь с электрической подножкой со стороны водителя (недоступна для переднего привода)	○	○
Двери – Сдвижная боковая дверь с подножкой со стороны пассажира	●	●
Двери – Глухие распашные двери, открывающиеся на 180° с возможностью фиксации при открытии на 90° (стандарт для MWB и LWB)	●	●
Двери – Глухие распашные двери, открывающиеся на 270° с магнитными фиксаторами (недоступно на L2 (MWB), опционально на L3 (LWB), стандартно на L4 (LWB-EF "Jumbo"))	○	○
Двери – Распашные, остекленные (с подогревом)	○	○
Боковые габаритные огни (только для L4 (LWB-EF))	●	●
Дворники – передние с омывателями	●	●
Дворники – задние с автоматическим возвратом и омывателями (только с остекленными задними дверьми)	○	○
Датчики парковки – Передние и задние	○	○
Лестница на задней двери кузова (доступно только вместе с задними распашными дверьми)	○	○
Опциональные пакеты		
Пакет улучшения обзорности (Low) – Обогрев лобового стекла, датчик уровня омывающей жидкости, зеркала заднего вида с электрическим управлением	●	●
Пакет улучшения обзорности (High) – Обогрев лобового стекла, датчик уровня омывающей жидкости, зеркала заднего вида с электрическим управлением, обогревом и складыванием, фары с автоматическим включением, датчик дождя, передние противотуманные фары, регулируемая яркость подсветки панели приборов	-	○
Пакет улучшения обзорности (Premium) – Обогрев лобового стекла, датчик уровня омывающей жидкости, панель приборов серии High, зеркала заднего вида с электрическим управлением, обогревом и складыванием, фары с автоматическим включением, датчик дождя, передние противотуманные фары, регулируемая яркость подсветки панели приборов, камера заднего вида, система слежения за полосой	-	○

● = Стандарт, ○ = Опция, □ = Опция, входящая в пакет. *После выбора дисков, размерность шин будет подобрана автоматически, однако производителя шин можно будет выбрать.

Обогреваемое лобовое стекло "Quickclear"

Даже в морозное утро лобовое стекло быстро очищается от льда и влаги. Обогрев форсунок стеклоомывателя в любую погоду обеспечит улучшенный обзор дороги и комфорт для водителя. (Стандартная комплектация).



	Ambiente	Trend
Оборудование салона		
Резиновое покрытие пола кабины, легко очищаемое	●	●
Плафоны освещения	●	●
Рулевое колесо – 4-спицевое	●	-
Рулевое колесо – 4-спицевое, отделка кожей	□	●
Рычаг переключения передач – отделка кожей	-	●
Освещение салона		
Плафоны освещения – в передней части салона, плавно включающиеся	●	-
Плафоны освещения – лампы для чтения карт	-	●
Плафоны освещения – лампы в пространстве для ног со стороны дверей	-	●
Плафоны освещения грузового отделения	●	●
Плафоны освещения грузового отделения – светодиодные	○	○
Автоматическое отключение салонного освещения через 30 минут	●	●
Автоматическое отключение салонного освещения через 180 минут (доступно только с усиленным аккумулятором)	○	-

	Ambiente	Trend
Аудио и коммуникационные системы		
Аудио – подготовка под установку магнитолы с 2 передними динамиками	○	○
Сtereo AM/FM радиоприемник, с гнездом для подключения внешнего устройства воспроизведения звука, Bluetooth® с голосовым управлением, USB порт с возможностью подключения iPod®, управление воспроизведением, два стереодинамика	●	-
Сtereo AM/FM радиоприемник с DAB, с гнездом для подключения внешнего устройства воспроизведения звука, Bluetooth® с голосовым управлением, USB порт с возможностью подключения iPod®, управление воспроизведением, два стереодинамика	○	-
Радио/CD-проигрыватель, многофункциональный дисплей 3.5" с расширенной панелью управления, мультимедийная система Ford SYNC, включая систему Emergency Assistance*, Bluetooth® с голосовым управлением, USB порт с возможностью подключения iPod®, управление воспроизведением, четыре стереодинамика (два НЧ и два ВЧ)	○	●
Радио/CD-проигрыватель с DAB, многофункциональный дисплей 3.5" с расширенной панелью управления, мультимедийная система Ford SYNC, включая систему Emergency Assistance*, Bluetooth® с голосовым управлением, USB порт с возможностью подключения iPod®, управление воспроизведением, четыре стереодинамика (два НЧ и два ВЧ)	○	○
Приборы и органы управления		
Бортовой компьютер (расстояние на оставшемся топливе, мгновенный и средний расход топлива, средняя скорость, наружная температура воздуха)	●	●
Датчик обнаружения воды в топливном фильтре	●	●
Стандартный аккумулятор (для серии FWD)	●	●
Двойной усиленный аккумулятор (стандарт для серий RWD и AWD. Опция для серии FWD)	●	●
Двойной аккумулятор для холодного климата, холодный запуск при -29°C	●	●
Стандартный генератор (150 А)	●	●
Усиленный генератор (220 А)	○	-
Цифровой тахограф на 24 часа	○	○
Круиз-контроль (включает кожаную отделку руля и устанавливаемый ограничитель скорости)	○	●

● = Стандарт, ○ = Опция, поставляемая за дополнительную плату, □ = часть опционального пакета, поставляемого за дополнительную плату.



Кнопки управления, расположенные на рулевом колесе

Эти переключатели позволяют управлять аудиосистемой и маршрутным компьютером, не отрывая руки от руля. (В стандартной комплектации с аудиосистемами Ford).



Вещевое отделение с крышкой, розеткой питания на 12 В и USB-портом

Потайное вещевое отделение, оборудованное гнездом питания на 12 В, входом AUX и USB-портом, размещено над щитком приборов. (В стандартной комплектации с аудиосистемами Ford).

*Марка Bluetooth® и логотипы – собственность Bluetooth SIG, Inc. Любое использование этих марок компанией Ford Motor Company Limited осуществляется по лицензии. Другие торговые марки и торговые названия являются собственностью соответствующих владельцев.

Багажный отсек под сиденьем

Под откидывающейся двухместной подушкой переднего пассажирского сиденья находится вместительный отсек, в котором можно разместить ящик с инструментами. Центральное посадочное место также оборудовано складным столиком на котором можно разместить планшет формата А4 или компьютер. (Стандартная комплектация).



	Ambiente	Trend
Сиденья		
Водительское сиденье – регулируемое в 8 положениях с подлокотником и подогревом	●	●
Водительское сиденье – регулируемое в 10 положениях (дополнительно: поясничная поддержка) с подлокотником и подогревом	-	○
Пассажирское сиденье – одинарное, регулируемое в 8 положениях с подогревом	○	○
Пассажирское сиденье – двойное с фиксированной спинкой, подогревом, с вещевым ящиком под откидывающейся подушкой, и откидывающимся столиком, встроенным в спинку	●	●
Комфорт и удобство		
Кондиционер – передний с противопылевым фильтром	○	●
Отопитель – рециркуляционный	●	●
Отопитель – Программируемый предпусковой обогреватель двигателя и салона	●	●
Отопитель – Программируемый предпусковой обогреватель двигателя и салона, включая сигнализацию периметра	○	○
Вспомогательная ручка – расположена на стойке В	●	●
Держатель для бутылки – двойной для бутылки емкостью 2 литра	●	●
Вещевой ящик – с крышкой и отделом для бумаг формата А4	●	-
Вещевой ящик – с крышкой закрывающийся на ключ и с отделом для бумаг формата А4	-	●
Розетка - 2 x 12 В (расположена на приборной панели и в вещевом отделении над ним)	●	●
Конвертер – 150 Вт (230 Вольт)	○	○
Розетка – 12 В (в задней части салона)	○	○
Пакет курильщика – прикуриватель и пепельница	○	○
Хранение вещей – вещевые отделения в передних дверях кабины	●	●
Хранение вещей – вещевое отделение над панелью приборов со стороны водителя	●	●
Хранение вещей – вещевое отделение (под сдвоенным пассажирским сиденьем)	●	●
Электрические стеклоподъемники. Стекло со стороны водителя опускается и поднимается одним нажатием	●	●
камера заднего вида (изображение показывается в зеркале заднего вида)	○	○



Камера заднего вида

При выборе передачи заднего хода автоматически включается видекамера, встроенная в зеркало заднего вида. Контрольные линии поверх видеоизображения показывают направление движения автомобиля. (Опция).

Держатели для бутылок

Держатели для бутылок размещены сбоку от панели приборов, под подставками для напитков. В карманах передних дверей можно разместить 2-литровые бутылки с прохладительными напитками. (Стандартная комплектация).



	Ambiente	Trend
Грузовое отделение		
Отсутствие перегородки	○	-
Перегородка – Глухая металлическая	○	○
Перегородка – Металлическая со смотровым окошком	●	●
Облицовка грузового отделения в половину высоты	○	●
Облицовка грузового отделения на всю высоту	○	○
Покрытие пола грузового отделения с возможностью легкого очищения	●	●
Пакет защиты грузового отделения – облицовка грузового отделения на всю высоту, покрытие пола с возможностью легкого очищения, петли для крепления груза	○	○
Петли для крепления груза – 8 x DIN 75410	●	●

● = Стандарт, ○ = Опция, поставляемая за дополнительную плату, □ = часть опционального пакета, поставляемого за дополнительную плату.

Система тормозов

В любых ситуациях безопасность водителя и пассажиров автомобиля Transit - это приоритет номер один. В стандартный набор систем безопасности входит система ABS с функцией поддержки экстренного торможения (EBA), которая сокращает тормозной путь автомобиля в экстренных ситуациях. Тормозные колодки и диски увеличенного размера более долговечны и износостойки. Датчики износа сигнализируют о необходимости замены колодок.



Комплектация

44 Специальное опциональное оборудование автомобиля (SVO)

	Ambiente	Trend
Кузов		
Опция отсутствия переднего пассажирского сиденья	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Доступ к запасному колесу без необходимости открытия задних дверей	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Электрооборудование		
Управление оборотами двигателя, 1300-3000 rpm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2 высокопроизводительных аккумулятора (2 x 95 Ач, с током холодного пуска 850 А, расположены под сиденьем водителя)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Дополнительный блок предохранителей	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Пакет для подготовки к установке маячков – кнопка включения, проводка (включает дополнительный блок предохранителей)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Набор переключателей для автомобилей коммунальных служб (три переключателя для маячков и две дополнительные электрические проводки (включает дополнительный блок предохранителей, пакет для подготовки к установке маячков)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Специальный интерфейсный разъем – предоставляет широкий спектр проводных сигналов и питания (включает дополнительный блок предохранителей), (не может быть заказан вместе с набором переключателей для автомобилей коммунальных служб)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Окраска кузова		
Специальные цвета, доступны более 140 вариантов	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

○ = Опция, поставляемая за дополнительную плату.

Цвета и отделка

Выберите цвет кузова, который, по Вашему мнению, лучше всего отражает Ваш фирменный стиль.

45



Frozen White
Цвет кузова без эффекта "металлик"



Race Red
Цвет кузова без эффекта "металлик"



Blazer Blue
Цвет кузова без эффекта "металлик"



Tectonic Silver
Цвет кузова с эффектом "металлик" *



Stratosphere
Цвет кузова с эффектом "металлик" *



Deep Impact Blue
Цвет кузова с эффектом "металлик" *



Midnight Sky
Цвет кузова с эффектом "металлик" *



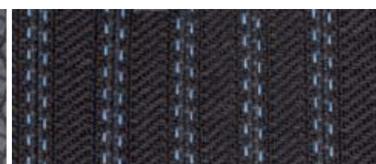
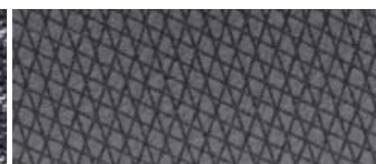
Lunar Sky
Цвет кузова с эффектом "металлик" *



Moondust Silver
Цвет кузова с эффектом "металлик" *



Panther Black
Цвет кузова с эффектом "металлик" *



Ambiente
Max, Charcoal Black
Traxon, Charcoal Black

Ambiente
Винил Prima, Pewter**
Винил Artec, Pewter**

Trend
Max, Charcoal Black
Lane, Charcoal Black

Специальное опционное оборудование (SVO)

Несмотря на широкий спектр стандартного и опционного оборудования для коммерческих автомобилей Ford, мы делаем шаг вперед и предлагаем программу специального опционного оборудования (SVO). Опции предлагаются в широком ассортименте: от мощных аккумуляторов до богатой цветовой гаммы, включающей 130 оттенков. Дополнительную информацию Вы можете получить у местного специализированного дилера Ford.

*Цвета кузова с эффектом "металлик" входят в опционную комплектацию, приобретаемую за дополнительную плату.

**Опция, для варианта Ambiente.

На автомобиль Ford Transit выдается фирменная гарантия отсутствия коррозии сроком на 12 лет с даты первой регистрации. Гарантия действует с учетом оговоренных условий.

Примечание: Иллюстрации служат только для отображения цветов лакокрасочного покрытия кузова и могут не соответствовать действующей спецификации. Фактические цвета могут отличаться от цветов и вариантов отделки, показанных в этой брошюре, из-за особенностей печати.

46

Сделаем жизнь проще

Предлагаемые нами финансовые услуги, сервис и поддержка служат одной единственной цели – сделать Вашу жизнь проще.

47

FORD CREDIT

Уже в течение долгого времени программа Ford Credit помогает Вам стать счастливыми владельцами автомобилей Ford. Мы следим за тем, чтобы наши программы наилучшим образом соответствовали Вашим пожеланиям, укрепляя Вашу уверенность в том, что никто лучше нас не понимает Клиентов Ford! Не сомневайтесь: выбрав программу Ford Credit, Вы сотрудничаете с людьми, которые так же неравнодушны к автомобилям Ford, как и Вы!

Подробности: www.ford.ru/BuyingGuide/Credit

FORD SERVICE

FordСтрахование - специальная программа страхования для тех, кто собирается приобрести новый автомобиль или уже является владельцем автомобиля Ford. Эта программа разработана с целью обеспечения владельцев автомобилей Ford качественной страховой услугой по выгодным ценам. Программа осуществляется при поддержке страховых партнеров.

Ford - помощь на дорогах - программа технической поддержки, которая активируется бесплатно при покупке автомобиля или прохождении ТО у дилеров Ford. Срок действия программы - 1 год с момента регистрации, либо до истечения рекомендованного межсервисного интервала, в зависимости от того, что наступит раньше. Вы можете воспользоваться услугами "Ford - помощь на дорогах" даже если Вы не зарегистрированы в программе, за дополнительную плату.

Горячая линия **"Ford - помощь на дорогах" 8 800 250 3673.**

FordСервисКонтракт - специальная программа, которая позволяет сохранить практически все преимущества и выгоды гарантийного обслуживания даже после того, как срок базовой гарантии на Ваш автомобиль закончился. Вы будете защищены от непредвиденных расходов при эксплуатации Вашего автомобиля, возникших по вине производителя, на срок до 5 лет или 200000 км пробега.

Горячая линия Ford для клиентов

В том случае, если вам необходима консультация, пожалуйста, свяжитесь с нами по номеру горячей линии **8 800 200 22 66.**



MY 2014: RUS ru

Информация, представленная в данной брошюре, является верной на момент сдачи в печать. Компания Ford постоянно совершенствует свою продукцию и оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики, спецификации, цвета, цены моделей, комплектаций, опций и т.п., представленных в данной брошюре, без предварительного уведомления. Последнюю информацию Вы всегда можете получить у официальных дилеров Ford. Некоторое оборудование, функции или элементы, представленные в данной брошюре, могут являться опциями и предлагаться за дополнительную плату. Заявленные сочетания цветов и моделей доступны при условии фактического наличия. На некоторых иллюстрациях показаны опытные и/или созданные с помощью компьютерного моделирования образцы, поэтому дизайн/функции реальных версий автомобиля могут отличаться в разных аспектах. Кроме этого, некоторые из представленных функций могут быть опционными. Ряд функций и систем, описанных в данной брошюре, работают с помощью датчиков, качество функционирования которых зависит от погодных и атмосферных условий. В данной брошюре представлены оригинальные аксессуары Ford и ассортимент продукции наших поставщиков. На аксессуары, предлагаемые сторонними поставщиками, не распространяется гарантия компании Ford. Сторонние поставщики предоставляют собственное гарантийное покрытие, условия которого можно уточнить у официальных дилеров Ford.

Примечание. Торговая марка Bluetooth® и ее логотипы - собственность Bluetooth SIG, Inc. Любое их использование Ford Motor Company Limited осуществляется по лицензии. Торговая марка и логотип iPod являются собственностью Apple Inc. Другие торговые марки и торговые названия являются собственностью соответствующих владельцев.



Ford и BP – вместе снизим потребление топлива и токсичность выхлопов.



Позаботьтесь о природе! Если вам больше не нужна эта брошюра, пожалуйста, сдайте ее в макулатуру.

Издатель: Ford Motor Company Limited,
Брентвуд, Эссекс, Англия.
Зарегистрировано в Англии за № 235446.
BJN 202791. FoE W57E.
PN 377511/0314/RUS ru
2014 г.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.ru